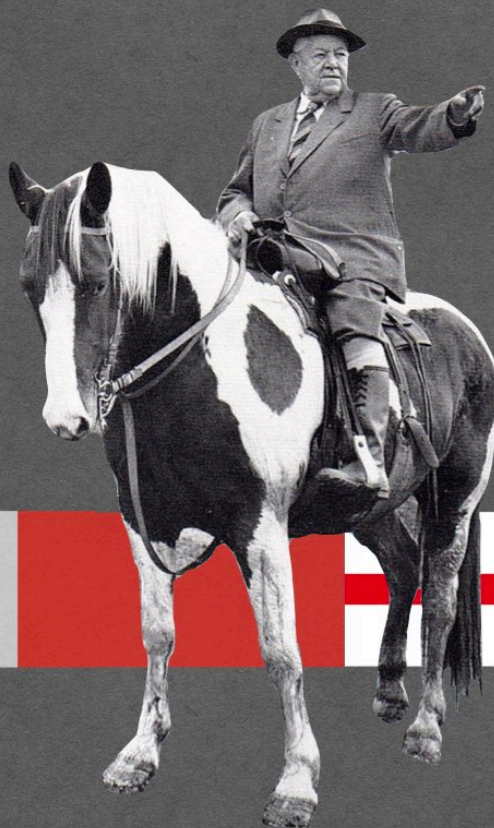


*Joseph W. Hobbs*

*1891 - 1963*

*The Last Whisky Baron?*



*1891*

*1900*

*1963*



Joseph W. Hobbs

The Last Whisky Baron?  
A remarkable person in the whisky trade

Background

-1900

- Emigration to Canada
- Pilot training and WW1

1900-1918

- The move to Vancouver
- The business in Vancouver
- The First Trans-Canada Flight (Basil Hobbs)

1918-1932

The Prohibition

- Rumrunning
- The ships
  - When Prince Albert cut the the Frisco Honolulu cable
- The Hobbs messages

The Marine Building

1932 - 1963

- Back in UK
- DCL and National Distillers - The cooperation plans that failed
- Ferrolene and the patent
- The Great Cattle Ranch
- Inverlochy Castle
- Torlundy and Ocean Mist
- Hobbs passes away 1963

The Distilleries (1930s)

- Glenury Royal
- Bruichladdich
- Glenlochy
- Highland Esk/North Esk/ Montrose/Hillside/Glenesk
- Benromach
- Fettercairn
- Strathdee

The Companies

- W.A Gilbey
- W.H Holt
- Associated Scottish Distillers (ASD)
- Train & McIntyre
- McNab Distilleries

The Distilleries (1944-)

- Glenmavis
- Lochside
- Ben Nevis

Ind. Whisky Assoc.

AVSNITT 4

JOSEPH W. HOBBS – Den sista whiskybaronen? - avsnitt 4

Fartygen – drinken ”The Frisco Honolulu Cable”.

Båtar och fartyg spelade en stor roll i Joseph W. Hobbs liv från barnsben.

På websidan <https://glenlochy.com/pages/12/65> finns en beskrivning av flera fartyg som han var inblandad i när han bodde i Kanada och deras fortsatta öde.

Här kommer jag bara att ta upp tre av dem och två av dem har anknytning till Sverige – en döptes om efter Greta Garbo och en sjönk utanför Holmsund.

#### LILLEHORN

Kom till Vancouver i januari 1926 från Glasgow via Antwerpen. I ett förhör med tullen 1927 medger Joseph Hobbs att båten var fullastad med sprit. Han ägde fartyget först privat och sedan via bolaget Hobbs Brothers Ltd. Lasten nådde aldrig Vancouver utan den såldes utanför Mexicos kust. Enligt Hobbs var fartyget chartrat till ett annat bolag och han var inte inblandad i dessa affärer.

Fartyget köptes av ett danskt bolag. 9 april 1940 låg fartyget i hamnen i Drogheda, Irland och samma dag gick tyskarna in i Danmark. Fartyget togs då i beslag av brittiska krigsministeriet. Efter kriget återlämnades fartyget till Danmark och sjönk i november 1945 vid en resa från Kemi, Finland. Fartyget fick motorhaveri och i den hårda blåsten försköts lasten och 10 av 16 i besättningen lyckades komma i en livräddningsflotte. Det tog dock 28 timmar innan bärgningsfartyget Valkyria från Holmsund hittade flotten. Då hade 10 av männen frusit ihjäl och den enda som klarade sig var kaptenen Michelsen som undvek att somna genom att sjunga.

#### PRINCE ALBERT

Hur Hobbs var inblandad i detta fartyg är lite oklart. I ett avlyssnat samtal mellan Burke (Western Freighters) och Potter (alias för den ökände tidigare polischefen Roy Olmsted, huvudperson i rum-running och som dömdes till 4 års arbetsläger) nämns Hobbs. (se bild)

1924 togs en last upp i Ogden Point, Viktoria som skulle till Guatemala. Lasten bestod av:

- 23 000 lådor Scotch
- 40 50-gallons fat med whisky
- 40 fat med Kentucky Bourbon

Whiskyn var Sandy McNab, Grannie Taylor, Old Vatted Glenlivet, Kilgour och Bushmills. Sandy McNab var Hobbs eget märke.

Prince Albert var inblandad i en uppmärksam händelse 1923. Fartyget låg vid 12-miles gränsen och besättningen såg att ett fartyg från kustbevakningen närmade sig. De försökte lätta ankar, men ankaret hade fastnat. Efter stort besvär lyckades man skära sig loss.

Det visade sig vara telegrafkabeln mellan San Fransisco och Honolulu som man skurit av, vilket ledde till ett enormt skadestånd.

Min grabb Charles har komponerat denna drink "The Frisco Honolulu Cable" (se recept).

#### NADEN/MABEL DELL/THE TEMPRESS/FOUR WINDS

Detta fartyg torde av förklarliga skäl inte ha varit inblandad i rum-running. Fartyget var byggt 1913 och 1925 köpte Hobbs fartyget för \$1091. Han döpte om fartyget till "Mabel Dell" efter sin första fru. 1927 säljer han fartyget till filmstjärnan John Gilbert som döper om fartyget till "The Temptress" (Frusterskan), en film med Greta Garbo. Gilbert spelade i fyra filmer mot henne och en av dem var "A Woman of Affairs" (Gröna Hatten). Det gick många rykten om en romans mellan dem.

Den såldes senare till Samuel Finley Brown Morse "Duke of del Monte", som hade ett lyxhotell med golfbanor på Pebble Beach. Han sålde den vidare och den seglade mycket i Västindien. 1939 var den med om en allvarlig incident i en storm men fartygets slutliga öde vet jag inte.





Chief Skugaid vid moderfartyget Lillehorn\_p110 U.S. National Archives

LLOYDS REGISTER		
LILLEHORN (MAJONG built 1922)		
YEAR	NAME	OWNER
1924	LILLEHORN	O. ANDERSSON-BERGEN, J. DAZIEL GLASGOW
1926	LILLEHORN	J. DAZIEL GLASGOW J.W.HOBBS HOBBS BROS LTD
1927	LILLEHORN	HOBBS BROS LTD
1928-37	LILLEHORN	ATLANTIC PACIFIC NAVIGATION LTD VANCOUVER
1938	LILLEHORN	CANADA COAST LINES HALIFAX LTD
1938-39	LILLEHORN	ATLANTIC PACIFIC NAVIGATION LTD VANCOUVER
1939-	LILLEAA	DAMPFSELSKABET HETLAND COPENHAGEN

**En kvar i livet  
av 16 på 'Lilleaa'**

FRÅN DAGENS NYHETER KORRESPONDENT.

LULEÅ, lördag.

Tio man från det saknade danska motorfartyget "Lilleaa" anträffades på lördagsmiddagen av bärgningsångaren "Valkyria" ombord på en flotte. Nio av dem var döda, men den tionde, befälhavaren på "Lilleaa", kaptan Mikkelsen, var vid liv, fast han befann sig i mycket medtaget tillstånd. Förste styrmannen anträffades döende i en livbåt. Tre man av besättningen hade följt fartyget i djupet då det sjönk, och två som dött på flottan hade man måste låta gå över bord.



Kaptan Michelsen  
Aftonbladet 5 november 1945



Foto: Jim Brown's samling

Dagens Nyheter 4 november 1945

# The Frisco Honolulu Cable

3 cl	Rökig whisky
3 cl	Mörk rom
1 cl	Maraschinolikör
3 cl	Limejuice
3 cl	Ananasjuice
1 cl	Socketlag
2	Peychaud's eller Creole bitter
garnering	Lakritssnöre
	Mynta

by Charles Reps



[glenlochy.com](http://glenlochy.com) 2024



## LLOYDS REGISTER

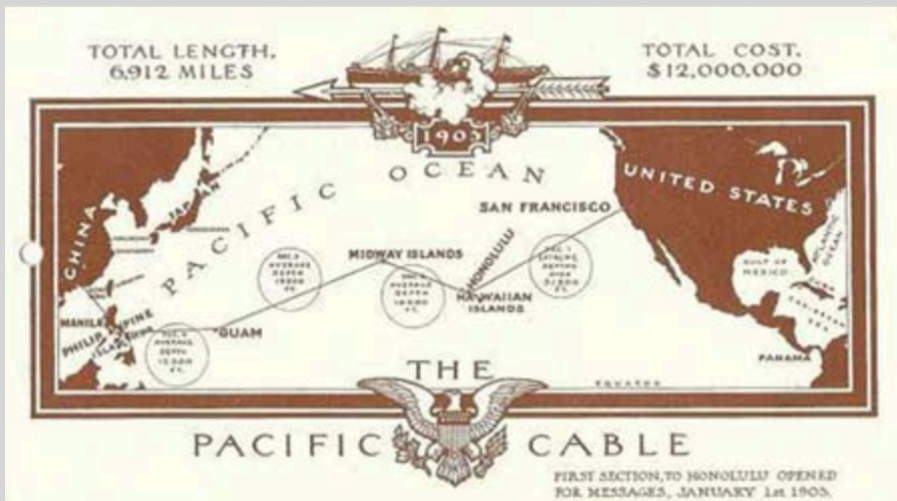
### PRINCE ALBERT (BRUNO built 1892)

YEAR	NAME	OWNER
1893-08	BRUNO	TH. WILSON SONS LTD, HULL
1909	BRUNO	WILSON'S & NORTH ESSTERN RAILWAY SHIPPING CO LTD, HULL
1910	BRUNO	RICHARD L. NEWMAN, VICTORIA BC
1911-23	PRINCE ALBERT	THE GRAND TRUNK PACIFIC DEVELOPMENT CO LTD, MONTREAL
1924-25	PRINCE ALBERT	WESTERN FREIGHTERS LTD, VANCOUVER
1926	PRINCE ALBERT	ERNEST WILD, VANCOUVER
1927	PRINCE ALBERT	GEORGE M. DEAN, VANCOUVER
1928-35	PRINCE ALBERT	PAN AMERICAN, SHIPPING CO VANCOUVER
1936-40	J.R. MORGAN	BADWATER TOWING CO LTD, VANCOUVER

*Burke: When will you get that money up. We need it badly.  
Potter: I'll take care of it right away.*

*Burke: We have closed the deal with Hobbs to charter the Albert  
for \$3.000 a month*

Avlyssnat meddelande 17 oktober 1925 mellan Joe Burke, Vancouver (Western Freighters) och Potter (alias för Roy Olmstead ) Times Colonist 4 februari 1926



*"I sure remember the Prince Albert. I met her several times down the "Row". In the early days of the rumrunning game she was anchored on the Tanner Bay outside Frisco when a cutter came in her view. They immediately picked up anchor but found an old cable foul of it. After quite a job they managed to cut the cable away and beat it. The old wire cable turned out to be the "Frisco-Honolulu cable" – telegraph cable and of course there was hell a-poppin. Every cutter on the coast was out after Albert."*

Jack McEvoy berättar 1935 i Vancouver Sun om när besättningen på Prince Albert skar av telegrafkabeln mellan San Fransisco och Honolulu 1923

## Naden/Mabel Dell/The Temptress/Four Winds



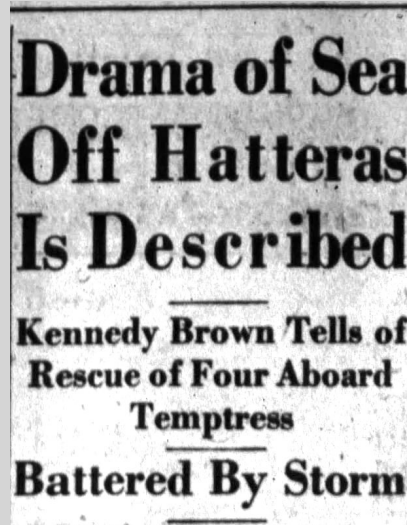
Mabel Dell, 7 augusti 1926  
Vancouver Maritime Museum item 6363



Samuel Finley Brown Morse



Studiofoto för filmen: *A Woman of Affairs*,  
(Gröna Hatten)  
Greta Garbo och John Gilbert, 1929



The Virginian Pilot 11 november 1939