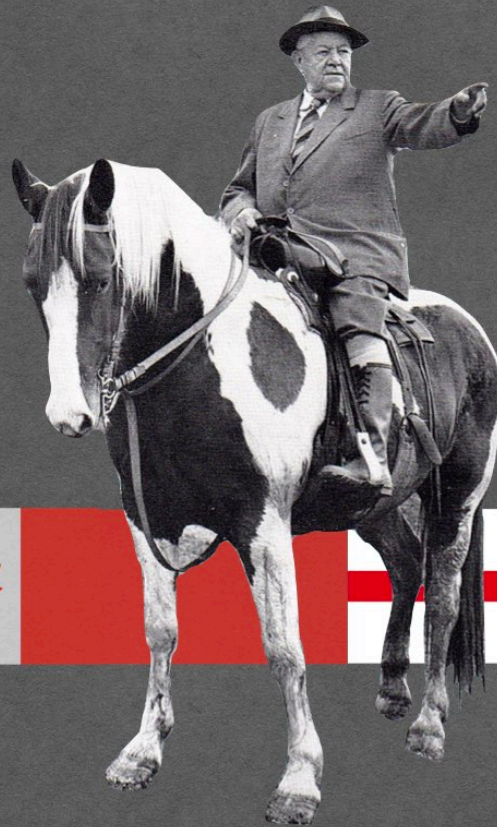


Joseph W. Hobbs

1891 - 1963

The Last Whisky Baron?



1891

1900

1963



Joseph W. Hobbs

The Last Whisky Baron?
A remarkable person in the whisky trade

Background

-1900

1900-1918

1918-1932

The Prohibition

The Marine Building

1932 - 1963

The Distilleries (1930s)

The Companies

The Distilleries (1944-)

Ind. Whisky Assoc.

- Emigration to Canada
- Pilot training and WW1

- The move to Vancouver
- The business in Vancouver
- The First Trans-Canada Flight (Basil Hobbs)

- Rumrunning
- The ships
 - When Prince Albert cut the the Frisco Honolulu cable
- The Hobbs messages

- Back in UK
- DCL and National Distillers - The cooperation plans that failed
- Ferrolene and the patent
- The Great Cattle Ranch
- Inverlochy Castle
- Torlundy and Ocean Mist
- Hobbs passes away 1963

- Glenury Royal
- Bruichladdich
- Glenlochy
- Highland Esk/North Esk/ Montrose/Hillside/Glenesk
- Benromach
- Fettercairn
- Strathdee

- W.A Gilbey
- W.H Holt
- Associated Scottish Distillers (ASD)
- Train & McIntyre
- McNab Distilleries

- Glenmavis
- Lochside
- Ben Nevis

AVSNITT 1

JOSEPH W. HOBBS – Den sista whiskybaronen?

Jag har under några år samlat information om en person som direkt eller indirekt ägde ett stort antal destillerier och whiskyföretag. Anledningen till mitt intresse var att han var inblandad i Glenlochy Distillery, Fort William. Han är mest känd för att han under många år ägde Ben Nevis Distillery i samma stad.

I böcker och på nätet är han oftast omnämnd i en negativ och ganska sarkastisk ton. Informationen stämmer ofta inte och den är ganska knapphändig.

Han var en otrolig person, som hann med mycket under sitt liv. Han var en kreativ entreprenör och hade ofta idéer som gick emot den etablerade synen på hur saker skulle göras. Han tjänade stora pengar under förbudstiden i USA och senare. Han förlorade också stora pengar. Hobbs balanserade ibland på gränsen till vad som var tillåtet, men blev aldrig dömd. Trots att det gått nästan 100 år sedan "rum-running" upphörde vill fortfarande inga företag eller personer förknippas med den.

Jag har lagt all information på hemsidan glenlochy.com (på engelska). Där ligger även andra ämnen: Glenlochy Distillery, Spirit Safes, Pattison-kraschen, svensk whiskyhistoria och whiskystatistik.

Jag har fått mycket hjälp av personer i Kanada och i Skottland och med websidan av Gustav Tullberg. Jag har dedikerat sidan om Joseph Hobbs till en av dem, Colin Ross, Ben Nevis Distillery som inte längre är med oss.

Jag tänkte "portionera" ut Joseph W. Hobbs historia. Bild 2 visar upplägget på hemsidan.

AVSNITT 1

Joseph W. Hobbs föddes 1891 i Berkshire, England. Tre år senare föddes hans bror Basil. Dessa herrar kommer att bli inblandade i whisky och Basils familj är än i dag i branschen i Kanada. Fadern hade jordbruk, men fick ekonomiska problem och hela familjen emigrerade 1900 till Kanada. Hans farfar Joseph (1832-1912) var slaktare i Newbury, men sålde affären och köpte en boskapsfarm. 1851 tappade han sin plånbok som innehöll en check på £1.500. Detta med "Money easy come - easy go" kom nog med i barnbarnets, Joseph DNA.

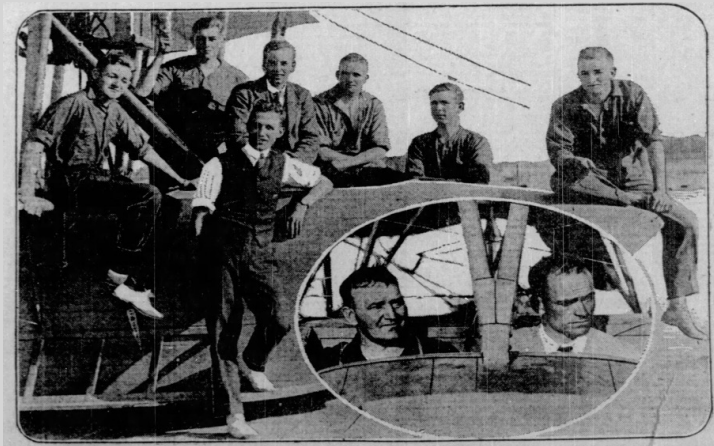
Familjen bosatte sig i Sault Ste. Marie, Ontario och pappan tar över en boskapsfarm. Joseph köper som 17-åring en liten båt Unome och brodern båten Daphne. Tillsammans tar de upp passagerartrafik i sundet mellan Kanada och USA.

Här träffar Joseph också sin första fru Mabel Dell. Hon kommer från staden med samma namn, Sault Ste. Marie, men på den amerikanska sidan av sundet - praktiskt!

Så utbröt första världskriget och liksom många unga kanadensare var bröderna intresserade av flyg. Båda utbildade sig till piloter. Joseph på Curtiss Flying School i Toronto och Basil på Wright School, Ohio (Bröderna Wright).

De åker till England och deltar i kriget. Brodern Basil blir känd för att den 14 juni 1917 ha skjutit ner en Zeppelinare. Det kan låta lätt, men med ett enmotorigt flygplan och enkelt vapen var man tvungen att komma nära. Risker för att själv bli nedskjuten var stor. Senare samma år sänker han också en tysk U-båt.

De återvänder till Kanada efter kriget.



Joseph Hobbs. (längst till vänster)

The Young Man's Element —the Air



THE keen eye, the cool clear brain, the courage of youth, have won for the Allies supremacy of the Air. The world-famous aviators are young men.

In the profession of Military Aeronautics the rewards are all for the keen young man. No calling offers greater scope for individual accomplishment and bravery.

The Imperial Royal Flying Corps conducts in Canada its most efficient and most completely equipped training school. Young men of fair education, alert men 18 to 30 years old, are instructed in the highly specialized work of aerial observation and warfare. While training for their commissions, cadets receive \$1.10 per day. Class 1 men under the M.S. Act are eligible.

An interesting Booklet "Air Heroes in the Making," describes fully, the R.F.C. course of training. A copy will be sent post-paid to anyone who contemplates entering military life. Write to one of the following addresses.

Imperial
Royal Flying Corps



Medaljer till Basil Hobbs



2006.

HOBBS, Joseph William
713, Court Street, Sault Ste Marie, Michigan

Born 29th Jan. 1891 **at** Newbury, Berks.

Nationality British

Rank or Profession

Certificate taken on Curtiss Biplane

At Curtiss School, Toronto, Canada

Date 13th October 1915

Am. 365.

HOBBS, Basil D
Fimm Street, Sault Ste,Marie, Ontario,
Canada.

Born 20th Dec. 1895 **at** Reading

Nationality British

Rank, Regiment, Profession

Certificate taken on Wright Biplane

At Wright School, Dayton, Ohio

Date 2nd December, 1915